



**KEMPF**



Der digitale Gasring DARIOS\* auf dem Lenkrad und die Handbetriebsbremse rechts sind eine optimale Lösung für einen Paraplegiker oder einen Fahrer der seine Beine nicht benutzen kann.

Der Ring wird in die Richtung des Lenkrads gedrückt um Gas zu geben; eine sehr geringe Kraft wird benötigt (etwa 3 Newton). Die Bremse wird nach unten betätigt.

Der Gasring dreht sich frei auf seinen Halter, sodass Sie das Lenkrad aus der Kurve heraus zurückgleiten lassen können, ohne den Ring mitdrehen zu müssen.

DARIOS\* reagiert dynamisch auf die aktuelle Geschwindigkeit:

- bei langsamer Geschwindigkeit ist die Beschleunigung sanft und progressiv. Es erleichtert präzise Manöver und das Fahren auf Eis und Schnee.
- Bei schneller Geschwindigkeit ist die Beschleunigung direkt und dynamisch. Reaktives und sicheres Fahren wird erleichtert.

Die volle Motorleistung bleibt jedoch immer erhalten.  
Die originalen Pedale bleiben funktionsfähig.

\*DARIOS = Digital Accelerator Ring Optimized for Speed.





# der Wille eines Menschen . . .

## Der Wille eines Menschen

In 1954 erfand Hans KEMPF den Handgasring. Er konnte in Folge einer Kinderlähmung seine Beine nicht benutzen und wollte mit beiden Händen fahren. Er gründete seine Firma um behinderten Mitmenschen das Autofahren zu ermöglichen. Bis 2002 rüstete er über 100.000 Fahrzeuge um.

In 1999 ersetzt der digitale Gasring den mechanischen um den Airbag im Lenkrad funktionsfähig zu halten.

In 2006 gibt die Version "DUAL SELECT" dem Fahrer die Wahl zwischen zwei Fahrstils: "Komfort" und "Sport".

In 2010 der digitale Gasring DARIOS\* passt sich an die Geschwindigkeit an um dem Fahrer einen bis dahin nie dagewesenen Fahrkomfort zu bieten.

In 2012 ermöglicht der DARIOS-Duo ein sehr dynamisches Fahren.



# die Sicherheit ohne Kompromiß



DARIOS berücksichtigt die gleichen Sicherheitsmassnahmen die von allen Autoherstellern gefordert werden: Alle Autohersteller benutzen zwei Sensoren in ihren Gaspedalen, um Störeffekte von elektromagnetischen Einflüssen zu vermeiden.

Diese doppelte Sicherheit ist erforderlich um unerwünschte Beschleunigungen auszuschliessen. Aus diesem Grund benutzt DARIOS immer zwei Sensoren im Lenkrad.

DARIOS hat bei der Mercedes-Benz Technology umfangreiche Prüfungen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit mit Bravour bestanden. Er entspricht den Europäischen Richtlinien E1 2009/19 CE.

Diese Tests zeigen, dass DARIOS unempfindlich ist gegenüber elektromagnetischen Störsignalen, die in Kfz vorhanden sein können.

Eine unerwünschte Beschleunigung ist völlig ausgeschlossen.

Der Airbag entfaltet sich ungehindert.

Funktionstests von Lenkrad-Airbags mit dem Gasring wurden in zertifizierten Laboratorien durchgeführt.

Das Ergebnis zeigt: Der Gasring beeinträchtigt nicht die Auslösung und somit die Sicherheitsfunktion des Airbags.



# die Handbetriebsbremse

Die Handbetriebsbremse besteht aus einem Hebel, der in der Instrumententafel integriert ist und nach unten bewegt wird, um das Bremspedal zu betätigen. Den Blicken entzogen verrichten die mechanischen Bauteile unter der Abdeckung des Armaturenbretts ihre Funktion.

Der Kniebereich und Fussraum bleiben frei von störenden Metallteilen somit werden alle Funktionen der vom Hersteller konzipierten Sicherheitseinrichtungen gewährleistet.

Die benötigte Bremskraft per Hand entspricht etwa der Hälfte der benötigten Kraft am Bremspedal.

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion der Handbetriebsbremse neu konzipiert um eine optimale ergonomische Position zu garantieren in Bezug auf die Verstellung und Bedienung des Lenkrads.

Im Falle eines Bremskraftmangels, ist der volle Weg des Bremspedals durch die Handbetriebsbremse gewährleistet.



Bremshebelknopf handgenäht.





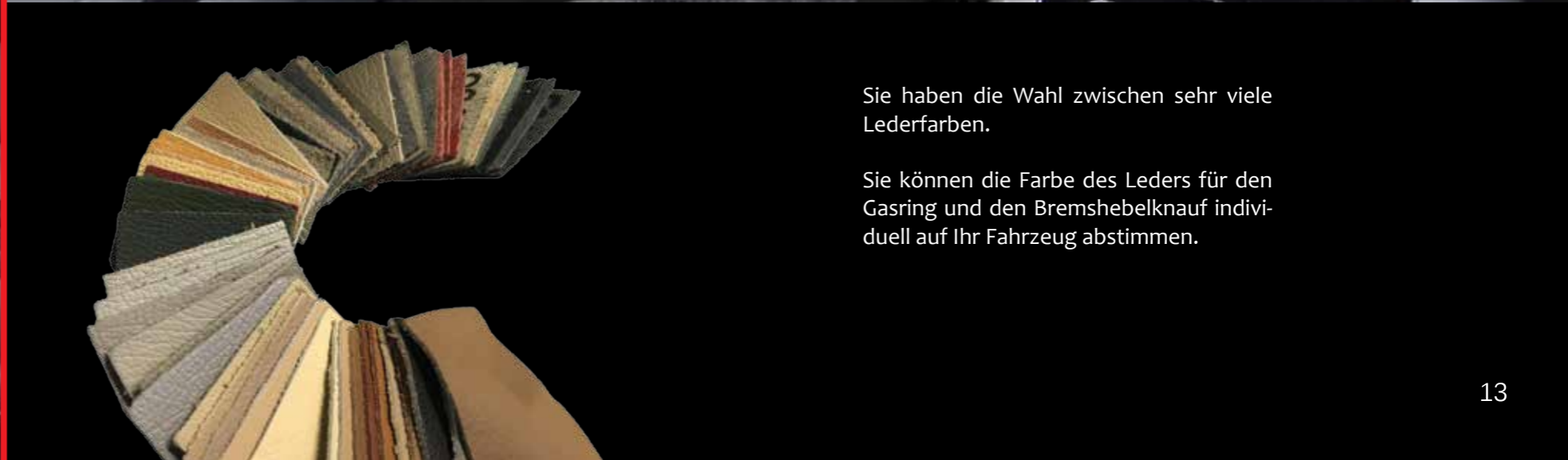
DARIOS und die Handbetriebsbremse sind mit Elektrofahrzeuge und Hybrid-Fahrzeuge kompatibel.

DARIOS und die Handbetriebsbremse sind für die meisten Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe verfügbar.

Ein Schalter am Armaturenbrett erlaubt das Umschalten zwischen dem Gasing und dem originalen Gaspedal.



Sie haben die Wahl . . .



Sie haben die Wahl zwischen sehr viele Lederfarben.

Sie können die Farbe des Leders für den Gasring und den Bremshebelknopf individuell auf Ihr Fahrzeug abstimmen.

# ständige Innovation . . .

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion des Gasrings DARIOS und der Handbetriebsbremse neu konzipiert.

Jedes Lenkrad Modell wird in einem 3D Verfahren vermessen um den Mechanismus, die zwei Sensoren und eine DARIOS Platine optimal zu integrieren.

Jedes Jahr werden sehr viele neue Studien von unseren Teams im Elsass, Florida und Kalifornien durchgeführt.

Wie funktioniert der DARIOS:

DARIOS misst ständig die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeuges und verändert die Übersetzung vom Hub des Gasrings zum Hub des Gaspedals automatisch: progressiv bei langsamer Geschwindigkeit und fast linear bei schneller Geschwindigkeit. DARIOS erfordert immer die Übereinstimmung der zwei Signale um das Gaspedal anzusteuern.

Die Position des Ringes wird 1000 Mal pro Sekunde mit zwei digitalen Signalen an die DARIOS Steuereinheit gesendet.

Diese steuert dann die Beschleunigung mit identischen Steuersignalen wie das originale Gaspedal.





# PICADO

nur eine Hand am Lenkrad...

## Der stabilisierte Drehknopf mit Multifunktionen

PICADO bietet einem einarmigenFahrzeuglenker, die Möglichkeit bis zu 16 sekundär Funktionen wie Blinker, Hupe, Scheibenwischer, Licht, usw... eines Automatikfahrzeuges zu steuern.

Mit PICADO können Sie bis zu 16 Funktionen bedienen:

Die zweite Funktion einer Drucktaste wird durch ein längeres Drücken erreicht:

- 1 - Scheibenwischer - / Scheibenwascher hinten
- 2 - Scheibenwischer + / Scheibenwascher vorne
- 3 - Blinker links / Scheibenheber links (Option)
- 4 - Blinker rechts / Warnblinker



5 - Abblendlicht / Fernlicht

6 - Lichthupe

7 - Hupe

Hilfreich im Kreisverkehr:

8 - Komfortblinker links  
(Intervall über 5 Blinkperioden)

9 - Komfortblinker rechts  
(Intervall über 5 Blinkperioden)

PICADO, der stabilisierte Drehknopf durch seine patentierte Rückstellkraft gibt er dem Fahrer einen sicheren Griff besonders beim Geradeausfahren ohne die Muskeln der Hand und des Armes dauerhaft zu beanspruchen.



# PICADO



PICADO bietet Ihnen als einarmigen Fahrzeuglenker ein Maß an Fahrsicherheit und Fahrkomfort, wie Sie es nie mit einem standard Drehknopf der sich frei um seine Achse dreht erleben konnten.

PICADO gibt das Gefühl des festen Halts am Lenkrad dadurch, dass der Knopf sich nicht permanent frei um seine Achse dreht.

Beim Geradeausfahren sogar auf lange Strecken behalten Sie jetzt gerne Ihre Hand auf dem Knopf.

Das Umgreifen auf das Lenkrad um einen stabileren Griff zu finden wird nicht mehr als nötig empfunden. Bis zu 16 elektrische Funktionen werden ohne Loslassen des Lenkrads mit einer Hand gesteuert.



PICADO benutzt die vorhandene Verbindung für die Hupenübertragung zwischen dem Lenkrad und der Instrumententafel. Im Lenkrad wird daher keine zusätzliche Batterie benötigt.

Die Original-Bedienungen aller Funktionen bleiben selbstverständlich funktionsfähig.

PICADO ist kompatibel mit dem Lenkrad-Airbag und erlaubt alle am Lenkrad original eingebauten Multifunktionen beizubehalten.

Der abnehmbare Drehknopf und seine Steuereinheit sind mit feinem Leder überzogen.

# Gaspedal links elektronisch umschaltbar



## Fahren mit einer Hemiplegie

Ein Fahrer mit einer rechten Hemiplegie kann sein Fahrzeug mit einem Picado Drehkauf und einem Gaspedal links mit Sicherheit und Komfort fahren.

Für einen Fahrer der sein rechtes Bein nicht benutzen kann, ist das elektronische Gaspedal am linken Fuß eine optimale und elegante Lösung.

Die meisten Gaspedale sind heute elektronisch, so wird ein zweites identisches Gaspedal links vom Bremspedal installiert.

Ein Druckknopf am Armaturenbrett erlaubt das Vorwählen zwischen dem originalen und dem linken Gaspedal.

Im Bereich der Pedale ist keine Umstellung notwendig, um das linke Gaspedal zu benutzen.

Die beiden Gaspedale sind nie gleichzeitig funktionsfähig.

Nach jedem Start blinkt der grünleuchtende Druckknopf für etwa 10 Sekunden. Während dieser Zeit kann das linke Gaspedal per Knopfdruck gewählt werden.

Ohne Knopfdruck vom Fahrer ist das originale Gaspedal sofort funktionsfähig. Damit vermeidet man jegliche Verwechslungsmöglichkeit eines Fahrers der mit beiden Füßen fährt.



# Was meinen unsere Kunden?

„Es ist erstmal ein geiles Auto worauf ich lange gewartet habe. Aber es hat sich gelohnt. Aber das System von Ihnen ist der Knaller. Es hat alle Erwartungen übertroffen. Es ist eine Freude das Auto zu bewegen mit dem Kempf Gasring.“

„Die Gasbetätigung ist harmonisch und von der ersten Minute an intuitive sofort richtig zu bedienen.“

„Nach jetzt ca. 40.000 gefahrenen Kilometern bin ich immer noch begeistert von der Qualität und der Praxistauglichkeit des elektronischen Gasrings.“

„Das Darios System passt sich hierbei immer optimal an alle Situationen an. Beim Rangieren und Fahrten in engen Innenstädten lässt sich das Gas stets feinfühlig und exact dosieren.“

„Und nicht nur die Qualität des Gasrings stimmt, auch die Kundenbetreuung und der Service der Fa. Kempf ist unschlagbar.“

Geben Sie uns Ihre Meinung oder Kommentar oder lesen Sie weitere Kundenmeinungen auf: [www.kempf-gasring.de](http://www.kempf-gasring.de)

## 30 Jahre Garantie



Alle KEMPF Ausstattungen haben 30 Jahre Garantie.

## Kostenloser Transport

KEMPF bietet Ihnen den kostenlosen Transport Ihres umzubauenden Fahrzeuges hin und zurück von ganz Deutschland zu ihre Werkstatt an.

Angebot gültig bis 31.12.2018 für den Einbau eines DARIOS mit Handbetriebsbremse oder eines PICADO.

## Das KEMPF Team hört zu . . . und freut sich auf Sie

Haben Sie Fragen? Bitte wenden Sie sich an unser Team. Sie werden auch einige Antworten finden unter: [www.kempf-gasring.de](http://www.kempf-gasring.de).

Beim Kauf Ihres Neuwagens kann es bei einigen Autohersteller möglich sein, dass wir das Auto direkt vom Werk geliefert bekommen und es dann zu Ihren Händler völlig umgebaut liefern können. Es werden dadurch Zeit und Kosten gespart.

Möchten Sie Ihr gebrauchtes Auto verkaufen? Wir bieten Ihnen kostenlos die Möglichkeit Ihr Auto auf unserer Internet Seite anzubieten.

Brauchen Sie Unterstützung mit Ihrem Kostenträger? Wir helfen Ihnen gerne dabei. Nehmen Sie Kontakt mit unserem Team auf.

Sie suchen eine Fahrschule oder einen Mietwagen mit KEMPF Ausstattungen? Wenden Sie sich an unser Team.

Wir bringen gerne Ihr Fahrzeug zur TÜV Abnahme. Alle unsere Ausstattungen sind vom TÜV abgenommen



KEMPF  
Schmalzgrube 12  
D-77694 KEHL  
07851/484 208  
[info@kempf-gasring.de](mailto:info@kempf-gasring.de)

KEMPF - HANNOVER  
Podbielskistrasse 333  
D-30659 HANNOVER  
0511/54 06 432  
[info@kempf-gasring.de](mailto:info@kempf-gasring.de)

KEMPF Hauptsitz im Elsass  
1 rue Ettore Bugatti  
F-67310 WASELONNE  
Tel. : 00 33 3 88 04 28 10  
Fax : 00 33 3 88 04 26 75  
[info@kempf-gasring.de](mailto:info@kempf-gasring.de)  
[www.kempf-gasring.de](http://www.kempf-gasring.de)

Werden Sie Fan:  
Kempf.Gasring

Folgen Sie uns:  
@Kempf\_Gasring



[kempf-gasring.de](http://kempf-gasring.de)

